

Checkliste zum Mähen: Nur eingewiesene Personen dürfen damit mähen

Absolute Pflicht:

Der Totmannhebel (Notaus) am linken Griff darf während der Fahrt niemals mit etwas Anderem, als der linken Hand betätigt werden!

In Betrieb nehmen:

- **Hast Du Sicherheitsschuhe und Helm mit Augenschutzgitter? Wenn nicht, geh Heim!**
- Am Vorderrad und Hinterrad die maximale Schnitthöhe einstellen
- Nur ASP2 tanken (roter Kanister; den gibts beim Obi 20 Liter für z.Zt ca. €120,--).
- Tankfüllung kontrollieren
- Benzinhahn öffnen (ist beschriftet)
- Luftzufuhr zum Tank öffnen: kleine Schraube am Tankdeckel
- Zündkabelstecker auf die Zündkerze stecken
- Handbremse ziehen und feststellen (rechter Hebel am rechten Griff)
- Chokehebel am Vergaser 1/4 Drehung gegen Uhrzeiger nach unten drehen
- Am Vergaser den schwarzen Knopf drücken, bis Sprittropfen kommen
- Gashebel am rechten Fahrholm fast voll aufdrehen
- Mit der linken Hand den Totmannhebel (Motorbremse) am linken Fahrholm drücken
- Anlassen: Am Anlasseil bis zum ersten Widerstand ziehen, dann voll ziehen
- Choke sofort nach dem ersten Husterer wieder zurückstellen und ggf. nochmal anlassen
- Vollgas geben. Nur mit Vollgas mähen
- **Geschwindigkeitseinstellhebel (Hase bzw. Igel) nur im Stillstand betätigen!**
- **Bei hohem Gras langsame Einstellung** (Fußhebel oben) verwenden. Nur auf bereits abgefressenen Stücken kann im Schnellgang gemäht werden.
- Immer im Uhrzeigersinn von Innen nach Aussen und mit der höchsten Einstellung mähen, um Insekten auf dem Boden zu schonen. Nur um die Bäume herum einmal gegen den Uhrzeigersinn mähen.
- Wenn die Drehzahl deutlich abnimmt oder die Messer was anderes, als Gras berühren (ekliges Geräusch), den Fahrholm nach unten drücken. Verstopfung kann dadurch beseitigt werden.
- Mit Kraft schieben ist sinnlos: dadurch fährt der Mäher auch nicht schneller, man wird nur müde.

Nach kurzen Unterbrechungen

- Grashalme vom Kühlluftzulauf oben am Motor entfernen, bitte nicht auf den Schalldämpfer (Feuer)
- Wiederanlassen des Mähers: Gerät aus hohem Gras wegstellen, damit das Messer sich frei drehen kann;
- Gashebel 1/2 bis 3/4 aufdrehen
- kein Choke! Ausser bei Kälte
- Anlassen, wie oben
- **Niemals heißes Gerät betanken!!!**

Beenden der Mahd

- **Gashebel auf langsam (Leerlauf) stellen: gegen den Uhrzeigersinn**
- Handbremse ziehen und einrasten
- Totmannhebel loslassen, der Motor muss innerhalb von 5 Sek. stehen
- Luftzufuhr zum Tank schließen (Schraube am Tankdeckel)
- Zündkerzenstecker abziehen
- Benzinhahn unter dem Tank schließen (ist beschriftet)
- **Gerät im Schatten abkühlen lassen, damit beim Reinigen kein Brand entsteht**
- Vorderrad blockieren und Lenker nach oben freigeben. Seitlich neben die Maschine stellen und
- Gerät am Vorderrad mit einer Hand anheben und mit der Anderen dem Holm leicht anheben. Dann auf dem Tank und Luftfilter vorsichtig (!) ablegen der Holm liegt dann locker auf dem Boden.
- Gerät mit dem „Putzknochen“ reinigen (alles Gras und auch Erde müssen raus)
- Gerät wieder abstellen und wegräumen und mit Fahrradschloss absperren

Diese Checkliste aufs Handy kopieren und auch nutzen!

Immer dran denken: Das Gerät hat der Arche über 3000€ gekostet!